

**STRADA DEI PARCHI RESPINGE LE ACCUSE DEI SINDACATI**

Roma, 28 giugno 2011 – Strada dei Parchi prende atto con particolare stupore e meraviglia che da parte delle Segreterie delle Organizzazioni Sindacali aziendali vengano diffuse attraverso i media, volutamente e provocatoriamente, notizie imprecise e fuorvianti riguardanti la Società, per spingere quella che dovrebbe essere una normale e corretta dialettica negoziale su livelli di scontro inaccettabili da parte dell'azienda concessionaria.

La dovuta e doverosa tutela di tutti i lavoratori facenti parte dell'organico di Strada dei Parchi S.p.a., e non solo di quelli singolarmente rappresentati, non può che avvenire se non attraverso un sistema di relazioni industriali nell'ambito delle quali la comunicazione, se necessaria, viene lealmente fatta sui contenuti e sulle eventuali divergenze, non sul discredito pianificato della Società presso cui essi lavorano, ancor più in questo particolare periodo in cui il contesto finanziario internazionale è caratterizzato da una grande incertezza.

Strada dei Parchi con grande rispetto per tutti i propri dipendenti e per tutte le organizzazioni sindacali, che ne rappresentano parte di essi, sta cercando di affrontare costruttivamente e concretamente una trattativa per addivenire ad un accordo che non pregiudichi né il proprio futuro né quello di coloro che in essa lavorano.

Nel difficile contesto economico descritto, tra i vari temi in discussione con i rappresentanti dei lavoratori la Società ha proposto una riflessione sulla necessità di continuare a mantenere o meno un presidio, mediante turni notturni, in alcuni caselli dove il numero dei transiti è ben inferiore ai 20 passaggi durante tutta la notte – equivalente ad un solo veicolo ogni 25' circa - essendo tali strutture attrezzate con gli automatismi necessari (Telepass e Casse automatiche), proponendo nel contempo riconversioni professionali verso ruoli orientati a rafforzare ulteriormente la salvaguardia della sicurezza autostradale (Centro Radio Informativo, ausiliari alla viabilità, cantonieri, ecc).

Per quanto riguarda poi gli affidamenti corre l'obbligo precisare che essi :

- avvengono nell'ambito degli impegni convenzionali reciprocamente assunti da Concedente e Concessionario, così come meglio definiti nella Convenzione Unica vigente, secondo le norme ed i regolamenti in materia;
- sono di volta in volta oggetto di approvazione e verifica degli organi competenti

La Società sottolinea che il proprio azionista di controllo sta fornendo un importante contributo al progresso ed allo sviluppo futuro di Strada dei Parchi, anche attraverso l'investimento di importanti risorse in un momento in cui nello stesso settore delle concessioni autostradali le scelte imprenditoriali di altri sono più orientate verso nuove iniziative nei mercati esteri piuttosto che in quello domestico.

**Strada dei Parchi SpA:**

*Strada dei Parchi SpA è la società che gestisce la concessione di costruzione ed esercizio della A24 (Roma-L'Aquila-Teramo) e A25 (Torano-Avezzano-Pescara). Le due autostrade rappresentano il sistema di collegamento tra il versante tirrenico e quello adriatico della penisola. Nata nel 2002, Strada dei Parchi conta su uno staff di oltre 550 professionisti per la gestione dei 166,5 km della A24 e 114,9 km della A25.*

**Per informazioni ai giornalisti:**

Ufficio stampa

Zig-Zag Cristina Ditta 06 42016525 int. 23; cell. 366 1663095; email: cristinaditta@zig-zag.it